

Un AS 355 Ecureuil 2 de l'Armée de l'Air au musée



Nous l'espérons depuis longtemps : un appareil de l'Armée de l'Air a fait son entrée dans les collections du musée. C'est à la suite d'un long travail de l'équipe technique du musée auprès des états-majors de l'Air et de Terre, qu'une cession gratuite a pu être signée. C'est ainsi que l'Ecureuil N° 5309 est arrivé début décembre en provenance de Châteaudun où il était stocké depuis quelques temps déjà. L'appareil, un AS 355 Ecureuil 2, est équipé de 2 turbines Allison.

En 1978, à la demande du marché américain, l'Aérospatiale développa à partir du mono turbine AS 350, le 355 biturbine qui prendra le nom de Twinstar aux USA. Suivront plus tard la version N qui recevra des moteurs Turboméca, puis les versions militaires 550 et 555 « Fennec », ces derniers étant encore en service dans l'Armée de l'Air comme dans l'ALAT.

On peut rapidement différencier les 355 Allison des 555 Arrius : les 555 ayant des grilles latérales sur les capots moteurs et des sorties de tuyères plus importantes, contrairement aux Allison ...

Sur le cliché ci-dessus le lcl Deschamps, patron de la section Air de l'école, est venu saluer le 5309 à bord duquel il effectua de nombreuses heures de vols opérationnelles lorsqu'il était à l'Escadron 3/67 "PARISIS".

Le lcl Le Gouaille était aussi présent et l'on peut apercevoir entre eux un Bouddha, souvenir d'un détachement effectué au Cambodge... Nous en reparlerons plus longuement dans un prochain numéro...