

F-1JC-34A-1-(12)

HÉLICOPTÈRE

**H 34**

MÉMENTO PILOTE



**PROCÉDURES  
NORMALES**





- face au vent
- roues calées
- batterie off
- extincteur en place

### **Cargo**

- extincteur, fumigènes, trousse de secours
- compartiment embrayage
- bâche hydraulique auxiliaire
- chargement : centrage, arrimage
- câbles servo-anti-couple
- issues de secours
- compartiment électronique
- purges statiques

### **Train droit**

- amortisseur : attache, gonflage
- jambe : articulation
- roue, frein (conduite, usure pastille, disque)
- pneu : état, glissement, gonflage)

### **Côté avant droit**

- porte de cabine
- réservoirs : essence, huile
- compartiment embrayage : couplage
- câbles, ventilateur, type embrayage
- tringlerie, bol.

### **Compartiment moteur**

- partie gauche : capotage
- porte et détecteur incendie
- cylindres (échappement)
- boîtier gaz (câbles) carburateur
- (réchauffage, tringlerie)
- conduites et raccords
- contre-fiches
- table arrière : carburateur  
pompe hydraulique auxiliaire  
démarrureur  
magnétos  
pompe à essence  
pompe à huile  
géné tachy  
silent-bloc  
détecteur survitesse

- partie droite : idem gauche + phare
- vérification des portes, fermeture et verrouillage

#### **Côté avant gauche**

- valve en Y - robinet purge
- puisard
- volets radiateur fermés
- compartiment embrayage
- train, mise à la masse
- porte cabine

#### **Ensembles BTP**

- niveau : BTP, bêche servo principal
- tête rotor : bêche, amortisseur de traînée, pales (verrous, fils de masse, butées)
- plateau cyclique : biellettes, compas
- compartiment BTP : vérins servo, combineur, pompe hydraulique principale, géné tachy, génératrice, pompe à huile, frein rotor, ventilateur, courroies, radiateur, servo anti-couple, contre-fiches
- capotage : prise statique
- état pare-brise

#### **Côté arrière gauche**

- échappement chauffage
- crochet sling
- revêtement, issues de secours

- antenne SCR 300
- station 316
- roulette de queue : attache, verrouillage
- charnière pylône.

#### **Pylône - Rotor anti-couple**

- pales
- araignée, freinage
- masselottes
- empennage vertical, état des rivets
- stabilisateur horizontal
- niveau des boîtes de transmission
- verrouillage pylône

#### **Côté arrière droit**

- idem gauche
- réservoirs essence, purges
- cadre radio-compas
- antennes

#### **Ensembles BTP**

- idem gauche
- accu frein rotor
- surchauffage BTP
- cache pitot



- réglage siège, bretelles et palonnier
- liberté des commandes
- frein de parking serré
- roulette de queue bloquée
- frein rotor serré
- éclairage tableau de bord OFF
- master - radio ON
- essai sonnette d'alarme
- stick - trim ON
- tableau disjoncteurs (tous enfoncés)
- interrupteur plafonnier OFF
- fusibles de secours en place
- sélecteur d'essence ON
- mélange étouffoir
- réchauffage carburateur DIRECT
- clutch OFF
- servos NEUTRE
- phare OFF
- disjoncteurs radio (tous enfoncés)
- pompes de transfert OFF
- téléphone de bord ON
- SCR 300 : OFF
- micro VHF, SCR 300 sur VHF
- radio-compass OFF
- magnétos OFF
- batterie ON (OFF si batterie de champ)
- inverters MAIN (calage horizon)
- booster ON (pression d'essence)
- jaugeurs essence

## I-2 - INSPECTION INTÉRIEURE

- équipe incendie à son poste
- pré-huilage éventuellement
- brasser le moteur 10 secondes
- pression d'huile
- injections continues à froid, magnétos BOTH, peu ou pas d'injection si moteur chaud
- mélange normal dès régime stabilisé
- vérifier pression d'huile (40 psi dans les 20 secondes), sinon couper moteur
- afficher 1100 tr/mn
- booster OFF
- essai masse magnétos
- essai isolement servo auxiliaire
- essai des commandes cycliques et palonnier à fond
- moteur 1300 tr/mn
- sélecteur essence EMERGENCY (5 mn)  
PERSONNE AUTOUR
- frein rotor desserré
- essai réchauffage carburateur

## I-3 - DÉMARRAGE - CHAUFFAGE

- dès que possible (T° huile 40° type I et II)
- sélecteur d'essence ON et fonctionnement des transferts
- mélange RICHE
- booster ON
- PERSONNE AUTOUR, fenêtres ouvertes
- frein rotor desserré
- moteur 1700 tr/mn
- clutch ON
- rotor lancé à 135-145 tr/mn (tours moteur : 2400 max.)
- craboter en réduisant les gaz
- vérifier pressions BTP et servos
- stabiliser 1700 tr/mn - 1 minute
- vérifier invertisers secours
- vérifier débit booster
- batterie ON (après déconnexion de la batterie de champ si cette dernière utilisée pour la mise en route)
- vérifier débit génératrice
- radio-compas ON
- VHF ON - channel (voyant)
- lampe incendie
- test réservoirs carburant

#### I-4 - EMBRAYAGE ROTOR

- vérifier pressions et températures (moteur et transmission)
- moteur 2000 tr/mn
- sélection servos, essai commandes
- sélection magnétos : 2200 tr/mn, P.A. 25' (tolérance : 75 tr/mn)
- essai roue libre
- essai radio-compas
- essai radio
- altimètre : erreur de l'altimètre

#### I-5 - POINT FIXE

### ROULAGE

- appel radio
- essence ON
- mélange RICHE
- booster ON
- pressions et températures normales
- 2500 tr/mn
- stick-trim OFF
- frein de parking desserré
- roulette débloquée
- essai freins
- harnais bloqués

### DÉCOLLAGE

- essence ON
- mélange RICHE
- réchauffage carburateur sur direct
- booster ON
- pressions et températures normales
- frein de parking desserré
- roulette de queue, verrouillée
- transfert ON
- stick-trim OFF
- appel radio
- stationnaire : noter P.A.

### I-6 - ROULAGE - DÉCOLLAGE

#### Montée

- 2500 tr/mn
- 40 pouces
- 60 kts
- mélange RICHE  $Z < 1000'$
- booster ON :  $2000' > Z < 8000'$
- réchauffage carburateur à la demande

#### Croisière

- régime et P.A. à la demande
- booster OFF entre 2000' sol et 8000'
- mélange RICHE au-dessous de 1000' sol en palier
- réchauffage carburateur à la demande

### I-7 - MONTÉE - CROISIÈRE



- essence sur ON
- mélange RICHE
- réchauffage carburateur sur direct
- booster ON
- pressions et températures NORMALES
- frein de parking desserré
- roulette de queue verrouillée
- harnais bloqués
- vitesse 60 kts

#### **ATTERRISSAGE**

- régime : normal . . . 2500 tr/mn  
                  en charge. . . 2700 tr/mn
- en montagne, pieds en position haute sur le palonnier

#### **Nota**

- couper le réchauffage de bord 5 mn avant de couper le rotor

### **Attente**

- frein de parking serré
- stick-trim ON
- 2000 tr/mn
- booster OFF
- mélange NORMAL

### **Arrêt rotor**

- frein rotor après désaccouplement et voyant lumineux allumé
- essai magnétos
- essai roue-libre
- gaz réduits
- frein rotor (après désaccouplement)

### **Arrêt moteur**

- T° cylindre < 150°C
- vérification ralenti
- essai coupure magnétos
- mélange étouffoir
- essence OFF
- magnétos coupées
- tous contacts coupés (tableau, console, plafond)
- batterie coupée
- inspection extérieure (sommaire)



### **Vérifications intérieures**

- toutes les vérifications normales pour un vol de jour
- équipage muni d'une lampe de poche
- interrupteur plafonnier ON
- éclairage tableau de bord
- lampe d'éclairage de secours allumée
- intensité lampes rouges tableau de bord (faible)
- feux extérieurs clignotants et brillants
- feux de formation brillants
- éclairage cargo

### **Point fixe**

- essai et réglage du phare