

IX - X - XI Actions vitales avant décollage.
XII - XIII - XIV. Atterissage.
XV. Manœuvres de secours.

XVIII. Vitesses
Autorotation
Utilisation

II. Inspection extérieure. III. Vérification intérieure.
IV. Démarrage moteur. V. Embrayage.
VI - VII. Point fixe.

XIX. Caractéristiques
Construction
Fonctionnement

I. Emplacement de l'hélicoptère.
II. Inspection extérieure.

R. Lenglet.

ARMÉE DE L'AIR

SIKORSKY

≡ S 58 ≡

H. 34 A

VÉRIFICATIONS

IX - X - XI Actions vitales avant décollage.
XII - XIII - XIV. Atterrissage.
XV. Manœuvres de secours.

XVIII. Vitesses
Autorotation
Utilisation

II. Inspection extérieure. III. Vérification intérieure.
IV. Démarrage moteur. V. Embayage.
VI - VII. Point fixe.

XIX. Caractéristiques
Construction
Fonctionnement

I. Emplacement de l'hélicoptère.
II. Inspection extérieure.

I. — EMBLACEMENT DE L'HELICOPTERE

- Face au vent.
- Frein de rotor et parking serré.
- Roues calées.
- Roulette de queue bloquée.
- Contacts OFF.
- Batterie OFF.
- Sélecteur essence OFF.
- Extincteur.

II. — INSPECTION EXTERIEURE

1. Côté avant droit.

- Train droit, pneu, amortisseur.
- Plein d'huile. Bouchon bloqué.
- Plein d'essence réservoir avant.
- Grille, revêtement, fenêtre.
- Cache pitôt enlevé.

2. Avant du fuselage.

- Pare-brise. Ouvrir les 2 portes moteur intérieur, état.
- Canalisations, essence, huile, injection, fuites, état.
- Câblage électrique.
- Moteur, fuite, état.
- Fermer et verrouiller les 2 portes.
- Lampes d'atterrissage, état.

3. Avant gauche du fuselage.

- Train gauche, pneu, amortisseur.
- Grille, revêtement, fenêtre gauche.

4. Plateforme d'accès gauche.

- Boîte de transmission, tête rotor jacks, servo, amortisseurs de trainée, niveaux d'huile, canalisation, pour fuites et état.
- Tringlerie des commandes de vol en état ainsi que les pales.

5. Arrière gauche du fuselage.

- Revêtement état.
- Antenne radio, échappement, chauffage, dessous fuselage en état.

6. Côté gauche du pylône.

- Rotor de queue, stabilisateurs, état.
- Système de repliage du pylône freiné et verrouillé.

7. Côté droit du pylône.

- Revêtement, roulette de queue, pneu, amortisseur.
- Indicateur de la charnière de repliage sur « Retracted ».
- Niveau d'huile boîte intermédiaire et rotor de queue.

8. Côté droit du fuselage.

- Revêtement, panneaux larguables, cargo, plein des réservoirs central et arrière. Antenne radio.

XVIII. Vitesses
Autorotation
Utilisation

IX - X - XI Actions vitales avant décollage.
XII - XIII - XIV. Atterrissage.
XV. Manœuvres de secours.

II. Inspection extérieure. III. Vérification intérieure.
IV. Démarrage moteur. V. Embroyage.
VI - VII. Point fixe.

9. Intérieur cargo.

- Centrage et arrimage du frêt.
- Trousse de secours en place.
- Compartiment électronique.
- Coupe-circuits. Batterie de bord branchée, porte compartiment électronique fermée.
- Extincteur cargo en place.

10. Plateforme d'accès droite.

- Mêmes vérifications qu'à gauche.
- Fermer la plateforme.

III. — VERIFICATION INTERIEURE TOUS LES VOLS

- Trousse de secours en place.
- Régler sièges, bretelles et palonniers.
- Roulette de queue bloquée.
- Sonnette d'alarme essayée.
- Batterie d'aérodrome branchée.
- Tous les interrupteurs électriques : OFF.
- Réchauffage carbu : DIRECT.
- Toutes les lampes avertisseurs testées.
- Convertisseur sur : MAIN.
- Booster pump : ON.
- Génératrice : ON.
- Contact magnétos : OFF.
- Contact servo : ON.
- Sélecteur essence : ON.

VERIFICATION INTERIEURE VOL DE NUIT

- Toutes les vérifications normales.
- Etre munis d'une lampe de poche.
- Rideaux anti-reflets en place.
- Fonctionnement éclairage cabine-cargo et tableau de bord.
- Fonctionnement feux de navigation, phares.

IV. — DEMARRAGE MOTEUR

- Contact magnétos coupé.
- Faire tourner moteur 3 ou 4 tours.
- Contact magnétos sur « Both ».
- Appuyer sur démarreur.
- Appuyer sur injecteur.
- Mélange riche dès moteur parti.
- Afficher 1.100 t/mn.
- Essai du servo auxiliaire.
- Pressions d'huile 40 PST dans les 20 secondes.

V. — EMBRAYAGE ROTOR

- Effectué dès que le moteur tourne régulièrement avec pression d'huile stabilisée.
- Gaz : 1.500 t/mn.
- Pompe « Clutch ».
- Gaz : 1.850 t/mn.
- Rotor lancé : 130-135 t/mn.
- Craboter en réduisant gaz.
- Couper pompe.

VI. — RECHAUFFAGE MOTEUR

- Huile 40° C minimum.
- Butées de battement effacées.

VII. — POINT FIXE GENERAL

- Huile 40° C minimum.
- Essai servos
- Vérifications instruments.
- Radio : ON.

VIII. — POINT FIXE MOTEUR

- Essence.
- Mélange « Rich ».
- Booster pump.
- 2.200 t/mn. Essai roue libre.
- Test magnétos, 2.200 t/mn. 25 PA.
- Vérifier instruments.

IX. — ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE

- Fonctionnement commandes.
- Frein de parking : OFF.
- Equipage alerté.

X. — DECOLLAGE

- Moteur/rotor 2.500/220.
- Décoller.
- Stationnaire, vérifications tous instruments et commandes.

XI. — MONTEE

- Régime 2.500/220.
- Vit. : 60 kts.
- Mélange normal.
- Booster pump OFF au-dessus 2.000.

XII. — ATERRISSAGE

- Conserver 2.500/220.

XIII. — APPROCHE FINALE

- Régime 2.500/220. Vit. : 50 kts.

XIV. — ARRET DU MOTEUR

- Température cylindre < 150° C.
- 1.100 t/mn.
- Booster pump OFF.
- Fermer mélange.
- Magnétos OFF.
- Couper tous les contacts.
- Remplir les formes X et X.

XV. — ATERRISSAGE FORCÉ

- Autorotation. 60 kts. 230 t/min. rotor.
- Roulette bloquée.
- Couper les contacts et essence.
- Harnais bloqués.
- 50 pieds - flare.
- Amortir au collectif.
- Freiner dès contact.

XVI. — MANŒUVRES DE SECOURS

- Panne servo.
- Moteur coupé. Servo auxiliaire ne fonctionne pas.
- Panne alimentation essence.
- Sélecteur essence : EMER, ON.

XVII. — INCENDIE

- Lampe allumée.
- Autorotation.
- Lampes contacts et essence.
- Si l'altitude le permet, évacuer l'appareil.
- Sinon, approche glissée.
- Atterrissage.

XVIII. — VITESSES

A. - Maximum.

- Charge maximum : 5.443 kg. - Vi 115 kts - 5.000'. Au-dessus de 5.000' réduire de 5 kts par 1.000'.
- 20 kts translation arrière.
- 45 kts translation latérale.

B. - Minimum.

Toutes évolutions entre 0 et 30 kts et 10' et 400' fortement déconseillées.

C. - Fonction de la charge et de l'altitude.

Altitude en pieds	Poids total lbs	Tours		
		2.300	2.500	2.700
0	8.000	133	145	115
	10.000	127	135	115
	12.000	115	125	115
5.000	8.000	120	127	98
	10.000	109	122	98
	12.000	90	110	98
10.000	8.000	100	109	83
	10.000	90	100	83
	12.000	79	79	83

D. - Autorotation.

- Vi 50 à 60 kts - 230 t/rotor.

E. - Utilisation.

	VI	Tours		PA
		M	R	
Montée ..	60	2.500	220	Fonction de la charge
Croisière ..	90	2.300	200	
	110	2.500	220	
Descente ..	50	2.500	220	
Stabilisation	0	2.500	220	

F. - Vitesses limites du moteur et du rotor.

Altitude autorisée	Durée	Tours		PA Max.
		M	R	
0 - 10.000	5 min.	2.800	245	56
0 - 10.000	30 min.	2.700	235	51,5
0 - 10.000	Continu	2.500	220	46,5

G. - Centrage.

- Maximum avant : 130,7 inches.
- Maximum arrière : 146,7 inches.

XIX. - CARACTERISTIQUES

A. - Construction.

- Longueur maximum 19 m. 53
- Longueur minimum 10 m. 10
- Hauteur maximum 4 m. 53
- Largeur maximum 16 m. 80
- Largeur minimum 3 m. 90
- Diam. rotor principal ... 16 m. 80
- Diam. rotor de queue ... 1 m. 90
- Ecartement train 3 m. 60

Poids.

- Maximum recommandé .. 5.490 kg
- Maximum absolu 5.960 »
- Poids à vide 3.600 »
- Charge maxi. cargo sling. 1.800 »
- Charge maxi. cargo 2.255 »

Essence : 264 gal. U.S.

- Qualité : 115 - 145 ou 100 - 130.

Huile : 12 gal. U.S.

- Qualité : L. 6082 - grade 1100.

Utilisation du mélange.

- sur « rich » pour :
- Démarrage moteur ;
 - Opérations au sol ;
 - Décollage ;
 - Atterrissage ;
 - Toutes manœuvres nécessitant au moins 2.700 t/min. et 51,5 de PA

IX - X - XI Actions vitales avant décollage.
 XII - XIII - XIV. Atterissage.
 XV. Manœuvres de secours.

XVIII. Vitesses
 Autorotation
 Utilisation

II. Inspection extérieure. III. Vérification intérieure.
 IV. Démarrage moteur. V. Embrayage.
 VI - VII. Point fixe.

XIX. Caractéristiques
 Construction
 Fonctionnement

Amortisseurs - Atterisseurs - Course.

- Train principal : 10 inches - 25 cm.
- Roulette de queue : 15 inches - 37 cm. entre le bas de l'amortisseur et le fuselage.

Pneus.

- Roues avant : 35 PSI.
- Roulette de queue : 30 PSI.

B. - Fonctionnement moteur et rotor.

Durée			PA Max.
	M	R	
5 min.	2.800	245	56
30 min.	2.700	235	51,5
Continu	2.500	220	46,5

Rotor.

a) Utilisation normale.

Maximum	Minimum
245	170

b) Autorotation.

Maximum	Normal	Minimum
245	230	170

Résonance sol.

- Décoller si possible aussitôt.
- Réduire baisser collectif, freiner rotor et roues.