

## L'engagement opérationnel extérieur

**L'ET 88 LARZARC** a évacué un blessé grave sur une **frégate britannique**, le HMS « Daring », au large de Djibouti.

**L'appontage** est une qualification que les équipages entretiennent.



## L'entraînement avancé

Parmi les **modes d'actions d'infiltration de commandos**, l'aérolargage de **chuteurs opérationnels** vient compléter les mises à terre plus traditionnelles des hélicoptères que sont l'aérocordage ou le poser.



## L'engagement opérationnel sur le territoire national



**L'EH 1.44 SOLENZARA** a évacué en méditerranée un blessé grave sur le paquebot « HORIZON ».



## L'entraînement avancé

Des **opérations aériennes de RESCo**, faisant intervenir une dizaine d'aéronefs (**hélicoptères et avions de combat**), de **plusieurs nations européennes**, ont été conduites depuis Lechfield en **Allemagne** pour la session 2016 d'**APROC** (Air centric Personal Recovery Operatives Course).



Les escadrons d'hélicoptères **EH 3.67 PARISIS** et **EH 5.67 ALPILLES** ont bénéficié des cours RESCo de l'**EPRC** (European Personal Recovery Center).

Les deux Fennec déployés étaient soutenus par les **ESTA YVELINES** et **ESTA BARONNIES**.

Des instructeurs de l'**EH 1.67 PYRENEES** ont accompagné le dispositif.



Un groupe **commando spécialisé** dans la Personal Recovery provenant du **CPA 30** a participé à bord d'hélicoptères alliés.



Deux pilotes Fennec ont brillamment réussi l'exercice du commandement tactique d'une opération de récupération. Ils ont été qualifiés **Mission Commander**.

APROC EXERCISE 2016  
Lechfield, Germany

